



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ
ПО ТРАНСПОРТНО-ТРАНЗИТНОЙ
ПОЛИТИКЕ

Московский пр., 10-12, Санкт-Петербург, 190031
тел. 310-5050, факс (812) 310-0505

ОКПО 73348461 ОКОГУ 23270 ОГРН 1047855019629
ИНН/КПП 7838300809/783801001

06.08.2008 № 05-1484/08-0-1
На № _____ от _____

Рыхлицкому И.Е.

Адрес: Санкт-Петербург
Межевой канал 5 офис 501

Уважаемый Игорь Евгеньевич!

По существу Вашего обращения в адрес Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан от 07.07.2008 сообщаем следующее.

При постановке судна «Калибур» к причалу № 101А Большого порта Санкт-Петербург 04.07.2008 сотрудниками отдельного отряда пограничного контроля «Санкт-Петербург» были обнаружены недостатки по обустройству пункта пропуска на указанном причале. В связи с этим сотрудники пограничного контроля запретили выгрузку автомобилей.

На основании выявленных недостатков по оборудованию и оснащению в соответствии с типовыми техническими требованиями пункта пропуска на причале № 101А начальником отдельного отряда пограничного контроля «Санкт-Петербург» капитану морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» было направлено Представление «Об устранении нарушений законодательства РФ о Государственной границе РФ».

В настоящее время по указанию капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в Федеральном государственном учреждении «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» работает комиссия по устранению выявленных недостатков по обустройству пункта пропуска на указанном причале.

И.о. заместителя председателя Комитета

В.А.Родионов

ление Президента РФ по работе с обращениями граждан

0061140-01.35 070708

Фамилия, Имя, Отчество: Рыхлицкий Игорь Евгеньевич

Город: Россия

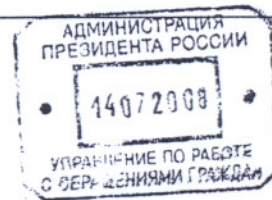
Регион: Санкт-Петербург

Социальное положение: служащий

Почтовый индекс: 198035

Домашний адрес: С-Петербург Межевой канал 5 офис 501

Текст обращения: Наша компания ООО РОЛ ТРАНС СПб занимается транспортом и международной логистикой. В настоящий момент мы осуществляем первые поставки новых легковых автомобилей по импорту в РФ непосредственно через порт С-Петербург минуя транзит через Финские порты. Одним из наших стратегических партнеров является компания Хундай Моторс Групп . логистический провайдер компания Гловис, которая помимо импорта готовых автомобилей осуществляет строительство завода в С-Петербурге на открытие которого участвовали Матвиенко В.И. и Клебанов И.И. В настоящий момент (04.07.08) мы поставили судно "Калибур" судходной компании Манн лайнс к причалу 101А в порту СПб но пограничная служба запретила выгрузку автомобилей, ссылаясь на якобы не оборудованный причал, хотя предварительно за два дня до судозахода все было со службой согласовано судовым агентом. Данный причал является лучшим в порту и специально сконструирован для обработки накатных грузов и автомобилей. Паромная линия Финнлайнс в настоящий момент осуществляет 4 судозахода в неделю с аналогичным грузом. Наше судно стоит у причала и выгрузка запрещена со ссылкой на тот же "необорудованный" причал. Просим Вас срочно разобраться в данном вопросе, так как линия несет огромные расходы (более 150 000 евро) и такая ситуация подрывает авторитет российских портов.



Правительство Санкт-Петербурга
Комитет по транспортно-транзитной
политике

Вх. № 05-1184/08-00

Дата « 01 » 08 20 08 г.