

**По итогам заседания Морского совета при Правительстве  
Санкт-Петербурга от 14.04.2011**

1. Комитету по транспортно-транзитной политике, Комитету по развитию транспортной инфраструктуры, Комитету по градостроительству и архитектуре совместно с секциями Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга рассмотреть разработанную по заказу ФГУП «Росморпорт» Программу мероприятий по подключению выхода из районов Большого порта Санкт-Петербург к системе городских скоростных магистралей и подготовить предложения по синхронизации развития улично-дорожной сети и портовой инфраструктуры.

Срок: 01.07.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Бакирей А.С., Мурашов Б.М., Киселева Ю.Е., Чекалова Т.И..

2. Комитету по транспортно-транзитной политике совместно с секциями Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга рассмотреть и направить в ФГУП «Росморпорт» заключение по проекту Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России.

Срок: 01.07.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Бакирей А.С., Чекалова Т.И.

3. Комитету по транспортно-транзитной политике, Комитету экономического развития, промышленной политики и торговли, Комитету финансов Санкт-Петербурга совместно с ФГУП «Росморпорт» проанализировать структуру и объем налоговых поступлений от портовой деятельности в федеральный бюджет и бюджет Санкт-Петербурга, и подготовить предложения по их оптимизации.

Срок: 01.07.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Бакирей А.С., Елин Е.И., Батанов Э.В.

4. Комитету по транспортно-транзитной политике совместно с Комитетом по управлению городским имуществом и ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» рассмотреть вопросы, связанные со сносом острова Кривая Дамба, и направить в ФГУП «Росморпорт» заключение по данному вопросу.

Срок: 01.06.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Бакирей А.С., Курагин Д.А.

5. Комитету по транспортно-транзитной политике совместно с ФГУ «Администрация морского порта «Санкт-Петербург» и Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» подготовить и направить в Федеральное агентство морского и речного транспорта предложения по решению проблем, связанных с ограниченными возможностями Санкт-Петербургского Морского канала.

Срок: 01.07.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Бакирей А.С.

6. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга совместно с Комитетом по транспортно-транзитной политике, Комитетом финансов Санкт-Петербурга подготовить предложения по финансированию из федерального бюджета мероприятий по развитию улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, обеспечивающей транспортировку грузов, проходящих через морской порт «Большой порт «Санкт-Петербург».

Срок: 01.07.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Мурашов Б.М., Батанов Э.В., Бакирей А.С.

7. Комитету по транспортно-транзитной политике совместно с ФГУ «Администрация морского порта «Санкт-Петербург», Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» провести анализ итогов зимней навигации 2010 – 2011 годов и подготовить предложения по минимизации непроизводительных простоев судов, связанных со сложной ледовой обстановкой в Финском заливе.

Срок: 01.06.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Бакирей А.С.

8. Комитету по транспортно-транзитной политике направить обращение Губернатора Санкт-Петербурга в Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации по вопросу выделения бюджетных средств на выполнение работ по строительству подходного канала многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» с 2011 года.

Срок: 01.06.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Бакирей А.С.

9. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга по согласованию с капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» организовать в навигацию 2011 года проведение натурного эксперимента по проводке судов смешанного река-море плавания в месте строительства моста, привлечь к подготовке и проведению эксперимента ФГУ «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства», ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций» и Северо-Западное управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Срок: 30.06.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Мурашов Б.М.

10. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга учесть при разработке рабочей документации рекомендации ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций» по обеспечению навигационной безопасности судоходства, подготовленные по результатам математического моделирования движения судов в разводной пролет моста, а также результатам натурного эксперимента, указанного в пункте 9.

Срок: 30.06.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Мурашов Б.М.

11. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга обеспечить высоту подмостового габарита моста через р.Большую Неву с выходом на Ново-Адмиралтейский остров в соответствии с подмостовым габаритом судоходного разводного пролета Благовещенского моста в наведенном положении от расчетного высокого судоходного уровня воды.

Срок: 30.06.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Мурашов Б.М.

12. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитету по транспортно-транзитной политике совместно с профильными секциями Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга представить согласованные предложения по результатам рассмотрения проектных предложений:

12.1. По организации мест формирования караванов судов смешанного река-море плавания для прохождения разводки мостов.

Срок: 01.07.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Мурашов Б.М., Бакирей А.С., Чекалова Т.И.

12.2. По размещению плавучих причалов для организации приема круизных судов в центральной части Санкт-Петербурга.

Срок: 01.09.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Мурашов Б.М., Бакирей А.С., Чекалова Т.И.

13. Комитету по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга разработать и согласовать с ФГУ «Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» и ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» график производства работ по строительству моста через р.Большую Неву с выходом на Ново-Адмиралтейский остров.

Срок: 30.09.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Мурашов Б.М.

14. Комитету по транспортно-транзитной политике совместно с Ассоциацией судоходных компаний изучить вопрос необходимости изменения границ морского порта в связи со строительством моста через р.Большую Неву с выходом на Ново-Адмиралтейский остров и представить соответствующие предложения в Министерство транспорта Российской Федерации.

Срок: 30.09.2011

Ответственные: Бакирей А.С.

15. Комитету по транспортно-транзитной политике оказать содействие в подготовке и проведении заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, посвященного десятилетию ее создания. Подготовить обращение в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации с предложением о проведении юбилейного заседания 20 сентября 2011 года, совместив с открытием юбилейной международной выставки и конференции по судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА».

Срок: 23.09.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Бакирей А.С., Чекалова Т.И.

16. Комитету по транспортно- транзитной политике подготовить обращение в Правительство Российской Федерации, Морскую Коллегию при Правительстве Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство промышленности и торговли Российской Федерации с предложением об оказании содействия в принятии распоряжения Правительства Российской Федерации о проведении международной выставки и конференции по судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА» в Санкт-Петербурге на регулярной основе по сложившемуся согласованному Международному графику морских выставок по нечетным годам с периодичностью 1 раз в 2 года.

Срок: 01.06.2011

Ответственные: Молчанов Ю.В., Бакирей А.С., Чекалова Т.И.

**Губернатор  
Санкт-Петербурга**

**В.И.Матвиенко**